

Eisen aan het aanleggen, hebben, gebruiken en instandhouden van een inrit.

Versie 15-12-2021

Vooraf dient de aanvrager een ontwerp te overleggen, inclusief terreinlayout en/of routing op het bedrijfsterrein waaruit blijkt dat er voldoende ruimte is voor het parkeren, opstellen of "pre-gaten", zodanig dat dit niet op de openbare weg of de inrit plaatsvindt.

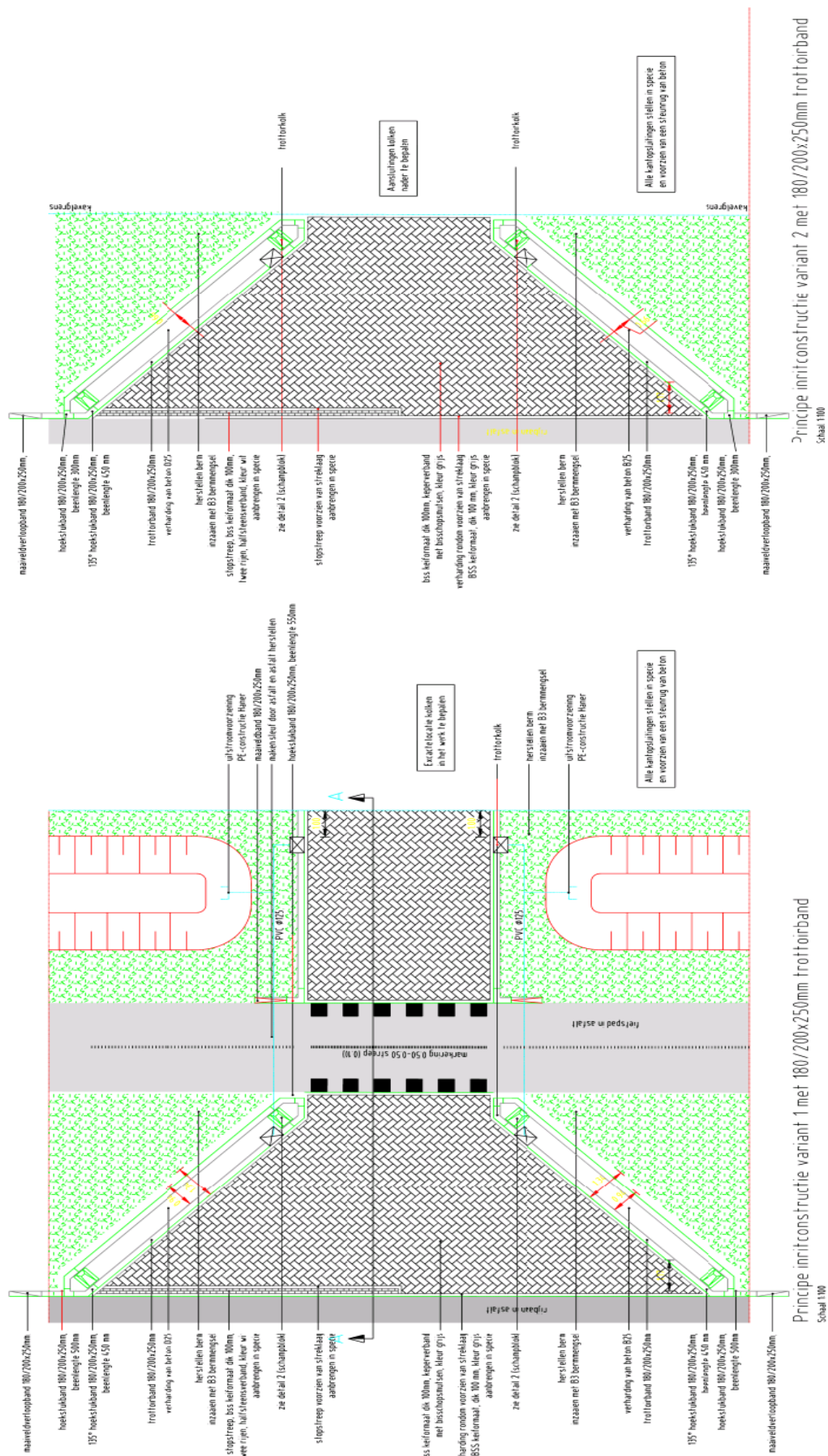
Ook zal de aanvrager een schetsontwerp als voorstel moeten overleggen ter goedkeuring van de afdeling Infrastructuur en Beheer. Het schetsontwerp is opgebouwd uit het standaard inrit detail.

In het (schets)ontwerp dient informatie over kabels en leidingen te zijn opgenomen, verkregen uit een oriënterende KLIC-melding.

Alle objecten die tussen de openbare weg en het bedrijfsterrein zijn gelegen vallen onder de verantwoordelijkheid van de aanvrager/toestemminghouder. Dit betreft bijvoorbeeld te kruisen kabels/leidingen, watergangen/sloten, spoorwegen of fietspaden, etcetera.

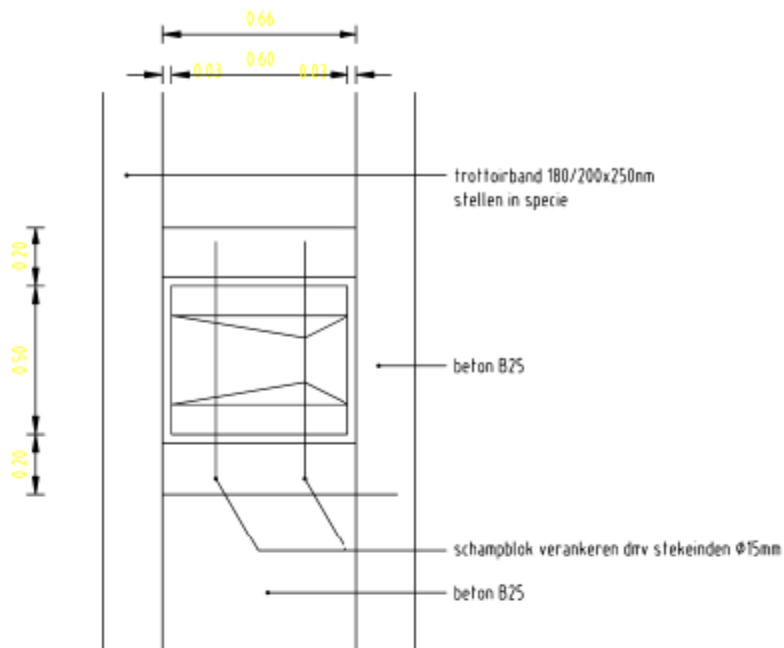
- a. Het is de houder van een toestemming niet toegestaan op de inrit materialen op te (laten) slaan en/of voertuigen te (laten) parkeren;
- b. De inrit moet worden opgebouwd uit een bestrating van grijze betonstraatstenen, dik 0,10 meter, bestraat in keperverband en worden opgesloten middels een verhoogde verhardingsstrook in stroomlagen, voorzien schampblokken en trottoirbanden 180/200 x 250 conform het bijgevoegde standaard detail;
- c. Opbouw van de verhardingsconstructie dient te worden uitgevoerd op een voldoende draagkrachtig zandbed van minimaal 50 centimeter en een fundatie van betongranulaat van minimaal 30 centimeter met een straatlaag van brekerzand van 5 centimeter;
- d. Ter plaatse van de kruising van de inritten met het hoofdriool van het Havenbedrijf Moerdijk dienen onder de volgens punt e. te maken wegconstructie betonnen bestratingplaten over een breedte van tenminste 2,00 meter te worden aangebracht;
- e. Bij het kruisen van een fietspad dient de opbouw van de verhardingsconstructie mogelijk te worden aangepast, waarbij de minimale opbouw van fietspaden ter hoogte van inritten moet bestaan uit:
 - 400 mm. Fundering (bestaand uit meng- betongranulaat)
 - 50 mm. Onderlaag dab
 - 50 mm. Tussenlaag dab
 - 35 mm. Deklaag AC8 surf DL – A of SMA
- f. Door en op kosten van de houder van een toestemming moeten alle aanvullingen en ontzodingen worden ingezaaid met bermgrasmengsel (type B3);
- g. Aansluitingen op asfaltverhardingen dienen te worden ingezaagd voor een goede aansluiting en opsluiting;
- h. Er dient voldoende aandacht te worden besteed aan de afwatering van de verharding, in overleg met Havenbedrijf Moerdijk wordt bepaald waar de afwatering op kan worden gerealiseerd;
- i. De verschuldigde vergoeding is opgenomen in het Tarievenreglement ([download](#)).
- j. Havenbedrijf Moerdijk is gerechtigd een toestemming onder opgaaf van redenen (al dan niet tijdelijk) in te trekken en/of aanvullende voorwaarden te stellen.

Standaard Detail

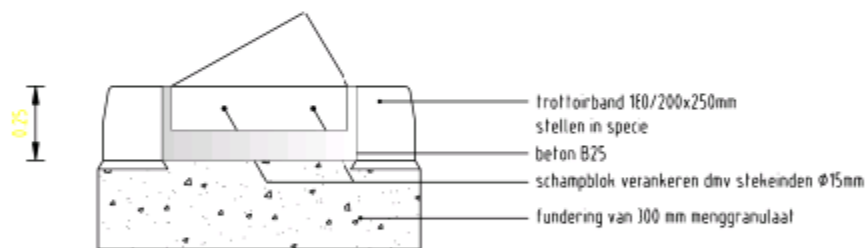


Principe inritconstructie variant 2 met 180/200x250mm trottoirband
Schaal 1:100

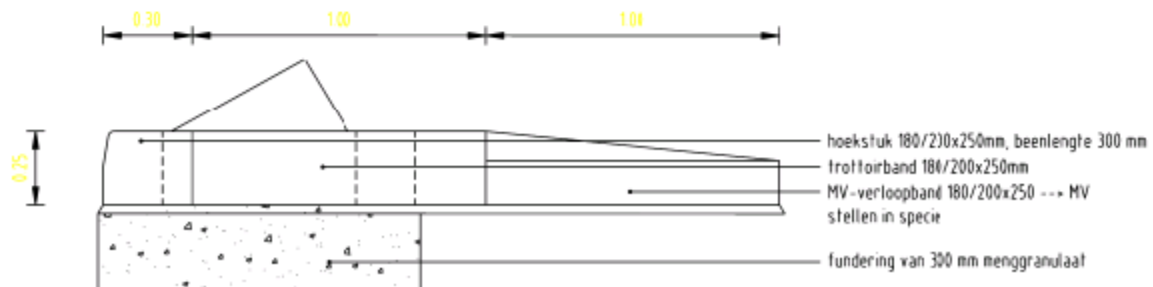
Principe inritconstructie variant 1 met 180/200x250mm trottoirband



Detail 1 (Schampblok) bovenaanzicht
Schaal 120



Detail 2 (Schampblok) doorsnede
Schaal 120



Detail 3 Vooraanzicht aansluiting weg d.m.v. MV-verloopband
Schaal 120